

Grabstein des Legionärs Lucius Aemilius Crescens - C 65



Der Reisewagen auf dem Grabstein des römischen [Legionärs](#) Lucius Aemilius Crescens könnte auf das Transportgewerbe seiner Familie hinweisen. Der vierrädrige Wagen mit gefedertem Sitz- und Ladekasten wird von zwei Pferden gezogen. Das Fuhrwerk bot einigen Komfort und war für weite Strecken geeignet. Der Grabstein aus [Baden-Baden](#), Deutschland, stammt aus der Mitte des 2. Jh. n. Chr. und ist ein bildhaftes Zeugnis für die große Mobilität vieler Menschen im [Imperium Romanum](#).

Unterwegs zu sein ist heute eine Selbstverständlichkeit. Straßen verbinden den gesamten europäischen und mediterranen Raum. Diese Möglichkeit zur großen Mobilität schuf erstmals das [römische Militär](#). Es baute während der territorialen Ausbreitung in etwa 1000 Jahren ein gewaltiges Wegesystem von über 80.000 km Länge – zweimal so lang wie der Äquator. Auf den neuen Wegen begegneten sich Menschen aus allen Gegenden des Vielvölkerstaates: Händler mit ihren Waren, Handwerker, die ihr Können in anderen Regionen einsetzten, Gesandte, Soldaten, Sklavenhändler, Sklaven, Familien und Bildungsreisende.

Das Straßennetz ist nicht nur die größte zivilisatorische Leistung der Römer, sondern gleichzeitig der wichtigste Motor zur Verbreitung der römischen Kultur über das gesamte Imperium. Viele der heutigen Hauptstraßen verlaufen auf den antiken [Römerstraßen](#).

Gravestone - C 65

The gravestone of the [legionnaire](#) Lucius Aemilius Crescens was found in [Baden-Baden](#) (Baden-Württemberg, Germany) and it dates in the second half of the first century AD. The image field below shows a vehicle composed of a four-wheeled wagon with a spring-loaded seat and loading case which was drawn by two horses. This vehicle offered huge comfort, namely it deals with a touring car for long distances – maybe even for a distance like from Baden-Baden to [Rome](#).

Being on the road is nothing special these days. Roads connect the entire European and Mediterranean region. This possibility of great mobility was originally created by the [Roman army](#). During the territorial spread over about 1000 years, they built a massive system of roads more than 80,000 km long – twice the distance around the equator. People from all parts of the multi-national state met on the new roads: merchants with their wares, artisans who applied their abilities in other regions, ambassadors, soldiers, slave traders, families and educational tourists.

The network of roads is not only the greatest civilizing achievement of the Romans, but also the most important motor in the spread of Roman culture over the entire empire. Many of today's main streets run along the ancient [Roman roads](#).